

**D.R. N. 655/2024: SELEZIONE PUBBLICA PER IL PER IL CONFERIMENTO DI N.2 ASSEGNI DI RICERCA, AI SENSI DELL'ART. 22 DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PRESSO L'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DELLA BASILICATA – DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA (DIING) – PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI RICERCA E INNOVAZIONE DAL TITOLO “TECH4YOU – TECHNOLOGIES FOR CLIMATE CHANGE ADAPTATION AND QUALITY OF LIFE IMPROVEMENT”, MISSIONE 4 COMPONENTE 2 AMBITO DI INTERVENTO INVESTIMENTO 1.5, PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – PNRR, FINANZIATO DELL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU. CODICE IDENTIFICATIVO ECS00000009 – CUP C43C22000400006**

**ASSEGNO N. 1 “VALUTAZIONE E GESTIONE MULTI-RISCHIO DEGLI ATTRAVERSAMENTI STRADALI” - RESPONSABILE SCIENTIFICO PROF.SSA AURELIA SOLE - SPOKE 1 GOAL 2 PP3 AZIONE 3**

**VERBALE N. 3**

Il giorno 17 del mese di dicembre dell'anno duemilavequattro, alle ore 15.00, si riunisce, presso lo studio della prof.ssa Aurelia Sole (stanza n. 48) sita al 5° Piano della Scuola di Ingegneria, la Commissione Giudicatrice per l'espletamento della procedura selettiva indetta con D.R. 655 del 15/10/2024 per il conferimento dell'assegno di ricerca n.1 dal titolo “Valutazione e gestione multi-rischio degli attraversamenti stradali” per lo svolgimento di attività di ricerca presso il Dipartimento di Ingegneria. Ciò al fine di procedere al colloquio con le candidate ammesse alla selezione. Sono presenti, in qualità di componenti della Commissione, nominata con D.R. 759 del 25/11/2024, le seguenti persone:

prof.ssa Aurelia SOLE	Presidente
prof.ssa Domenica MIRAUDA	Componente
prof. Raffaele ALBANO	Segretario

La Commissione, ai sensi dell'art. 9 del bando per l'indizione della procedura selettiva, ha provveduto all'affissione, davanti alla stanza n. 48 del 5° Piano della Scuola di Ingegneria, dell'elenco dei candidati con la valutazione dei titoli, allegato al verbale n. 2.

La Commissione, quindi, ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 693 del 30 ottobre 1996, prima di cominciare il colloquio, determina i quesiti da porre ai singoli candidati sulle materie di cui all'allegato n.1 (art.10) del bando di indizione della procedura selettiva. I quesiti vengono riportati su 3 fogli, numerati progressivamente e firmati da tutti i componenti della Commissione e vengono chiusi in altrettante buste senza alcun segno distintivo.

I quesiti individuati dalla Commissione sono i seguenti:

FOGLIO 1:

- Valutazione delle criticità idrauliche e strutturali dei ponti
- Vantaggi delle tecnologie innovative (ad esempio machine learning/AI) e/o satellitari nel campo dei rischi naturali

FOGLIO 2:

- Sistemi di monitoraggio dell'erosione e della pericolosità idraulica dei ponti
- Tecniche di machine learning applicate alle analisi delle immagini in campo ingegneristico

**D.R. N. 655/2024: SELEZIONE PUBBLICA PER IL PER IL CONFERIMENTO DI N.2 ASSEGNI DI RICERCA, AI SENSI DELL'ART. 22 DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PRESSO L'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DELLA BASILICATA – DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA (DIING) – PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI RICERCA E INNOVAZIONE DAL TITOLO “TECH4YOU – TECHNOLOGIES FOR CLIMATE CHANGE ADAPTATION AND QUALITY OF LIFE IMPROVEMENT”, MISSIONE 4 COMPONENTE 2 AMBITO DI INTERVENTO INVESTIMENTO 1.5, PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – PNRR, FINANZIATO DELL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU. CODICE IDENTIFICATIVO ECS00000009 – CUP C43C22000400006**

**ASSEGNO N. 1 “VALUTAZIONE E GESTIONE MULTI-RISCHIO DEGLI ATTRAVERSAMENTI STRADALI” - RESPONSABILE SCIENTIFICO PROF.SSA AURELIA SOLE - SPOKE 1 GOAL 2 PP3 AZIONE 3**

**FOGLIO 3:**

- Definizione del rischio alluvionale e metodi per la sua stima
- Esempi di utilizzo di tecniche di intelligenza artificiale per il monitoraggio ambientale

Ogni candidato estrarrà a sorte una delle buste, che conterrà i quesiti sui quali dovrà svolgersi la prova d'esame. Durante il colloquio, la Commissione verificherà la capacità del candidato di trattare gli argomenti nella lingua straniera indicata.

La Presidente ricorda alla Commissione che al colloquio sono riservati massimo 30 punti e che lo stesso si intende superato se il candidato riporta almeno 24/30.

La Commissione verifica che la stanza n. 48 del 5° Piano della Scuola di Ingegneria appositamente predisposta per l'espletamento della prova, abbia la capienza idonea ad assicurare la massima partecipazione; a tal fine resterà aperta al pubblico durante lo svolgimento della prova orale. Alle ore 15:15 procede all'appello dei candidati.

Risulta presente la candidata:

- dott.ssa Gilda MANFREDI

Risulta presente in modalità a distanza, regolarmente autorizzata dalla commissione, la candidata:

- dott.ssa Valentina BUONO

La Commissione dà inizio ai colloqui.

Viene chiamata la candidata dott.ssa Valentina BUONO, identificata tramite carta di identità n. AY7965768, la quale estrae per sorteggio la busta contenente il foglio n.3.

Nel corso del colloquio, la candidata ha dimostrato una buona conoscenza degli argomenti relativi ai quesiti postigli. Ha, inoltre, dimostrato di avere conoscenze di base della lingua inglese. Al termine del colloquio, allontanata l'interessata e tutti i presenti in aula, la Commissione, dopo ampia ed approfondita discussione e con decisione unanime, attribuisce alla dott.ssa Valentina BUONO punti 24/30.

Successivamente, viene chiamata la candidata dott.ssa Gilda MANFREDI, identificata tramite carta di identità n. CA69754IB, la quale estrae per sorteggio la busta contenente il foglio n.2.

**D.R. N. 655/2024: SELEZIONE PUBBLICA PER IL PER IL CONFERIMENTO DI N.2 ASSEGNATI DI RICERCA, AI SENSI DELL'ART. 22 DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PRESSO L'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DELLA BASILICATA – DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA (DIING) – PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA DI RICERCA E INNOVAZIONE DAL TITOLO “TECH4YOU – TECHNOLOGIES FOR CLIMATE CHANGE ADAPTATION AND QUALITY OF LIFE IMPROVEMENT”, MISSIONE 4 COMPONENTE 2 AMBITO DI INTERVENTO INVESTIMENTO 1.5, PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – PNRR, FINANZIATO DELL'UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU. CODICE IDENTIFICATIVO ECS00000009 – CUP C43C22000400006**

**ASSEGNO N. 1 “VALUTAZIONE E GESTIONE MULTI-RISCHIO DEGLI ATTRAVERSAMENTI STRADALI” - RESPONSABILE SCIENTIFICO PROF.SSA AURELIA SOLE - SPOKE 1 GOAL 2 PP3 AZIONE 3**

Nel corso del colloquio, la candidata ha dimostrato una buona conoscenza degli argomenti relativi ai quesiti postigli. Ha, inoltre, dimostrato di avere conoscenze di base della lingua inglese. Al termine del colloquio, allontanata l'interessata e tutti i presenti in aula, la Commissione, dopo ampia ed approfondita discussione e con decisione unanime, attribuisce alla dott.ssa Gilda MANFREDI punti 24/30.

Concluso il colloquio, la Commissione redige l'elenco dei candidati esaminati, con l'indicazione del voto riportato da ciascuno di essi ed affigge lo stesso davanti la stanza n. 40 del 5° Piano della Scuola di Ingegneria.

La Commissione dà atto che la prova di cui trattasi si è svolta secondo la normativa in vigore e che nessun incidente ne ha turbato il regolare svolgimento.

Sulla base del punteggio assegnato in sede di valutazione dei titoli e del punteggio assegnato per il colloquio, la Commissione stila la seguente graduatoria:

<b>CANDIDATA</b>	<b>Valutazione titoli</b>	<b>Colloquio</b>	<b>Totale punteggio</b>
dott.ssa Gilda MANFREDI	47,8/70	24/30	71,8
dott.ssa Valentina BUONO	35/70	24/30	59

La Commissione, infine, redige l'elenco dei candidati con le valutazioni, che viene allegato al presente verbale del quale fa parte integrante ed inviato agli uffici che procederanno all'affissione digitale sul portale dell'Ateneo, lo stesso sarà, inoltre, affisso davanti la stanza della Prof.ssa Aurelia Sole, sita al 5° Piano della Scuola di Ingegneria, per essere reso noto a tutte le candidate.

Alle ore 16:00 la Presidente dichiara sciolta la seduta.

Letto, confermato e sottoscritto.

La Presidente

(prof.ssa Aurelia Sole)

---

Il Componente

(prof.ssa Domenica Mirauda)

---

Il Segretario

(dott. Raffaele Albano)

---